


AVIS D'EXPERTE

« L'édition 2023 des 24 Heures du Mans marquera le 100^{ème} anniversaire de la compétition mythique créée par l'Automobile Club de l'Ouest. Pour l'épreuve phare du Championnat du Monde d'Endurance FIA, l'édition 2022 a représenté un retour à la normale, après deux années perturbées par les contraintes sanitaires.

En 2020 l'événement a été déplacé au mois de septembre et a été contraint de se dérouler à huis clos. L'année suivante, l'ACO a dû composer avec une jauge limitée à 50 000 spectateurs, loin des records d'affluence des précédentes éditions à plus de 250 000 fans. En 2022, les 24 Heures du Mans ont renoué avec leur public et ce sont 244 200 spectateurs qui ont pu assister au cinquième sacre consécutif de TOYOTA.

L'épreuve peut désormais regarder vers l'avenir, d'un point de vue des célébrations avec ce 100^{ème} anniversaire, mais aussi du point de vue de la responsabilité, avec une route toute tracée vers la neutralité carbone en 2030. C'est le programme « Race to 2030 », qui s'appuie notamment sur les progrès technologiques en termes de carburant avec le déploiement de l'hydrogène. Une illustration supplémentaire de tout le travail de transformation auquel s'attendent les grands événements sportifs français, pour toujours plus d'exemplarité. »

Magali Tézenas du Montoel, Directrice Générale SPORSORA


UN PEU D'HISTOIRE
LES FAITS MARQUANTS DES 24 HEURES DU MANS

Depuis son lancement, cette épreuve mythique n'a cessé de rassembler et fédérer les foules. Elle fait partie, avec le Grand-Prix de Formule 1 de Monaco et les 500 miles d'Indianapolis en Indy Car, des épreuves reines pour conquérir la « **Triple Couronne** ».

La Sarthe remporte une consultation publique pour l'organisation d'un Grand Prix.

Création de l'Automobile Club de la Sarthe, qui deviendra l'ACO.

Record de 4 victoires de Jacky Ickx (BEL) (2^{ème} record aujourd'hui)

Record actuel de victoires (9) de Tom Kristensen (DAN)

1^{ère} édition des 24H du Mans. Le 26/05/1923, 33 voitures s'élancent sur un tracé de 17 kilomètres pour le Grand Prix de Vitesse et d'Endurance de 24 Heures

Reprise de l'épreuve après 8 ans d'arrêt (1940 - 1948)

1^{ère} victoire d'une voiture hybride avec Audi

L'Automobile Club de l'Ouest affirme sa stratégie hydrogène, pour une compétition et une mobilité durables, grâce à une transition énergétique réussie

DERNIERS VAINQUEURS

- 2017 Timo Bernhard (ALL) – Earl Bamber (N-Z) – Brendon Hartley (N-Z) | Porsche 919 Hybrid
- 2018 Sébastien Buemi (SUI) – Kazuki Nakajima (JAP) – Fernando Alonso (ESP) | Toyota TS050 Hybrid
- 2019 Sébastien Buemi (SUI) – Kazuki Nakajima (JAP) – Fernando Alonso (ESP) | Toyota TS050 Hybrid
- 2020 Sébastien Buemi (SUI) – Kazuki Nakajima (JAP) – Brendon Hartley (N-Z) | Toyota TS050 Hybrid
- 2021 Mike Conway (R-U) – Kamui Kobayashi (JAP) – José María López (ESP) | Toyota GR010
- 2022 Sébastien Buemi (SUI) – Rio Hirakawa (JAP) – Brendon Hartley (N-Z) | Toyota GR010 Hybrid

RECORD PILOTE

- 1 Tom Kristensen (DAN) **9 TITRES**
- 2 Jacky Ickx (BEL) **6 TITRES**
- 3 Derek Bell (GBR) **5 TITRES**
Franck Biela (GER) **5 TITRES**
Emanuele Pirro (ITA)
- 4 Henri Pescarolo (FRA) **4 TITRES**
Yannick Delmas (FRA)

RECORD CONSTRUCTEUR

- PORSCHE **19 TITRES**
- AUDI **13 TITRES**
- FERRARI **9 TITRES**
- JAGUAR **7 TITRES**
- BENTLEY **4 TITRES**
- TOYOTA **5 TITRES**


2023 : LE CENTENAIRE
LE CENTENAIRE

- 7 DAYS** DU 04 JUIN AU 11 JUIN
 - 186 PILOTES ENGAGÉ(E)S**
 - DÉPART LE 10 JUIN À 16H**
 - 62 VOITURES AU DÉPART**
 - ARRIVÉE LE 11 JUIN À 16H**
 - 13,626KM DE DISTANCE**
- STARTER DE LA 91^{ÈME} ÉDITION DONNÉ PAR LA LÉGENDE NBA, **LEBRON JAMES**

LES CATÉGORIES DE VOITURES ENGAGÉES

- HYPERCAR** 16 ÉQUIPAGES. PROTOTYPE À CARROSSERIE FERMÉE, HYBRIDE OU NON ÉQUIPAGES PROFESSIONNELS. CONSTRUCTEURS ENGAGÉS : FERRARI, PORSCHE, PEUGEOT, CADILLAC, VAN WALL, GLICKENHAUS, TOYOTA
- LMP2** 24 ÉQUIPAGES. PROTOTYPE À CARROSSERIE FERMÉE ÉCURIES PRIVÉES UNIQUEMENT
- LMGTE AM** 21 ÉQUIPAGES. ISSUES DE VOITURES DE SÉRIE ÉQUIPAGES AMATEURS AJUSTEMENT SELON BALANCE DES PERFORMANCES
- INNOVATIVE CAR** 1 ÉQUIPAGE. PROTOTYPE ISSU DE LA NASCAR CHEVROLET CAMARO ZL1, VERSION MODIFIÉE AJUSTEMENTS SPÉCIFIQUES À L'ÉPREUVE DU MANS

16 NATIONALITÉS D'ÉQUIPES REPRÉSENTÉES

- ALLEMAGNE, DANEMARK, OMAN, SUISSE
- AUTRICHE, ÉTATS-UNIS, LUXEMBOURG, PORTUGAL
- BELGIQUE, FRANCE, POLOGNE, TURQUIE
- CANADA, ITALIE, ROYAUME-UNI, JAPON

UN TROPHÉE UNIQUE

- CRÉATION : EN PARTENARIAT AVEC LA MONNAIE DE PARIS
- MATÉRIAU UTILISÉ : BRONZE
- DIMENSION : 1M50
- RÉCOMPENSE : REMIS AUX VAINQUEURS DES 24 HEURES DU MANS

AFFLUENCE

224 000 SPECTATEURS ONT ASSISTÉ À L'ÉDITION 2022

MÉDIAS

DIFFUSION DANS **196 PAYS**

EN FRANCE

EUROSPORT & **la chaîne L'ÉQUIPE** ONT ACQUIS LES DROITS DE DIFFUSION SUR LE TERRITOIRE

LES CHIFFRES DE LA PRÉCÉDENTE ÉDITION

- 9,1 M** DE TÉLÉSPECTATEURS CUMULÉS SUR LE WEEK-END
- 1,2 M** DE TÉLÉSPECTATEURS POUR L'ARRIVÉE DE LA COURSE

DIGITAL
SITE INTERNET - ÉDITION 2022

1,3 M DE VISITEURS UNIQUES SUR 24H-LEMANS.COM AU COURS DE LA SEMAINE

3,5 M DE PAGES VUES | **2,1 M** DE VISITEURS CUMULÉS

RÉSEAUX SOCIAUX - MAI 2023

+ DE 3,1 M DE FANS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Facebook: 1,2 M | Instagram: 638 K | Twitter: 427,2 K | YouTube: 152 K

POUR UNE PORTÉE TOTALE DE **1,2 M**


ENGAGEMENTS RSE

EN 2022, INTRODUCTION D'UN **CARBURANT 100% RENOUEVABLE**, L'EXCELLENUM RACING 100 DE TotalEnergies

1,4% LA PART DES PNEUS ET CARBURANTS DANS LE BILAN CARBONE DE L'ÉVÉNEMENT

53% DE MATÉRIAUX BIOSOURCÉS DANS LE PNEU MICHELIN TESTÉ SUR LE PROTOTYPE HYDROGÈNE H24

VERS LA NEUTRALITÉ CARBONE EN 2030

DIMINUTION DE **30%** DES ÉMISSIONS DE CO2 EN 2030

PROGRAMME POUR CAPTURER **25 K TONNES** DE CO2 ANNUELLES À HORIZON 2030


CHIFFRE D'AFFAIRES

EN 2018, LE CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ACO ÉTAIT DE : **68 M€**

41 M€ | 27 M€ DONT **60%** REPRÉSENTÉS PAR LES 24H DU MANS*



* Le reste étant constitué d'autres courses (24H moto, 24H camion, 24H karting... au total une trentaine d'événements dans l'année), du musée des 24 Heures, de roulages privés et des formations au pilotage.


FRAIS DE PARTICIPATION ET PRIZE MONEY

67 500€ HT LE MONTANT DES FRAIS D'INSCRIPTION PAR VOITURE

PRIZE MONEY

- 40 000€** POUR L'ÉQUIPAGE VAINQUEUR DE LA COURSE
- 25 000€** (2^{ème}), **20 000€** (3^{ème}), **15 000€** (4^{ème}), **10 000€** (5^{ème})
- 7 000€** POUR CHAQUE PILOTE CLASSÉ(E) À L'ISSUE DES 24H DE COURSE
- 15 000€** POUR L'ÉQUIPE VAINQUEUR DE SA CATÉGORIE


LES PARTENAIRES
PARTENAIRE MAJEUR — ENTRE 6 ET 8 M€

PARTENARIAT GLOBAL AVEC LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA WEC


PARTENAIRES PREMIUM — ENTRE 1 ET 5 M€

PARTENARIAT GLOBAL AVEC LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA WEC

- TotalEnergies, MICHELIN, MOTUL, GOODYEAR, DHL, AVIS, BOSCH

PARTENAIRES OFFICIELS — ENTRE 200 ET 750 K€

PARTENAIRES DES 24 HEURES DU MANS UNIQUEMENT

- XBOX, M, A, essilor, CASTORE

FOURNISSEURS OFFICIELS — AUTOUR DE 200 K€

PARTENAIRES DES 24 HEURES DU MANS UNIQUEMENT

ESTIMATION DES REVENUS DE PARTENARIAT : ENTRE **17 ET 20 M€**